**MAINTENANCE**

**ANNUELLE**

**PERIMETRE**

**DE**

**SDAO KONG**



Réception des eaux du refoulement des pompes

Vincent DAVID ASIA EVOLUTION

Le 17 mars 2011

**Table des matières**

**1 La maintenance annuelle**

**2 La maintenance annuelle moteurs, pompes, aspiration et refoulement**

2-1 Le chaland Page 1

2-2 Les pompes et les moteurs Page 1

2-3 Les tuyaux de refoulement Page 1

2-4 Les deux bacs de réception des eaux de refoulement Page 1

**3 La maintenance des ouvrages du canal primaire Page 1**

3-1 Ouvrage de fin du canal primaire pk 4+520 Page 1

3-2 Ouvrage à seuil et 1 porte pk 2+600 Page 2

3-3 Ouvrages de drainage à 3 portes pk 3+200 Page 2

3-4 Pont pk 3+700 Page 2

**4 Les canaux secondaires**

4-1 Les canaux Page 2

4-2 Les cavaliers Page 2

4-3 Les ouvrages de tête Page 2

**5 Le canal primaire**

5-1 Les cavaliers Page 2

* 1. Les talus du canal Page 3

**6 Topographie de contrôle Page 3**

**7 Le Planning de maintenance Page 4**

1. **La maintenance annuelle**

Si l’on veut définir la maintenance annuelle, c’est la grande maintenance qui est réalisée en général en saison sèche et qui comprend tous les grands travaux de mécanique, de terrassement de curage et de bétonnage.

On retrouve toujours la même priorisation que pour la maintenance quotidienne, c’est-à-dire :

1. Les pompes, les moteurs et l’aspiration et le refoulement.
2. Les ouvrages du canal primaire.
3. Les ouvrages de tête et les canaux secondaires.
4. Le canal primaire et les cavaliers.
5. **La maintenance annuelle des moteurs, pompes et aspiration et refoulement**

**2-1 Le chaland**

2-1-1 Vérification du chaland, étanchéité flotteurs en vidant l’eau s’il y en a, et estimé le débit d’eau rentrant dans le flotteur en un temps donné.

2-1-2 Si nécessaire colmater la fuite en utilisant un mastique métallique utilisé en navigation.

2-1-3 Peinture extérieure du chaland

2-1-4 Réparation du grillage de sécurité si nécessaire

2-1-5 Idem pour le toit et les passages des tuyaux d’échappement

**2-2 Les pompes et moteurs**

2-2-1 Se rapporter aux documents de maintenance annuelle constructeur KIRLOSKAR Brothers Limited

Pompes MF 25/30, vitesse 1500 t/mn, débit 900 m3/h, Puissance nécessaire 30,26 Kw, Impeler DIACI/275 MM

Moteurs KIRLOSKAR HA 694 Engine, vitesse 1500t/mn, Puissance 47,8 Kw, ou 65 hp.

2-2-2 Nettoyage et peinture extérieure des pompes

**2-3 Les tuyaux de refoulement**

2-3-1 Peinture des tuyaux et vérification des brides, boulons et joints

**2-4 Les deux bacs de réception des eaux de refoulement**

2-4-1 Vidange par pompage des bacs et nettoyage

1. **La maintenance des ouvrages dans le canal primaire**

**3-1 Ouvrage de fin du canal primaire pk 4+520**

3-1-1 Ouverture des crics de levage et graissage

3-1-2 Changement des vis manquantes ou détériorées

3-1-3 Nettoyage et graissage des vis de levage

3-1-4 Changement des joints détériorés, coupés, volés ou déformés en permanence

3-1-5 Peinture des pièces métalliques si nécessaire (portes, plats, supports crics, crics, etc.)

3-1-6 Réparation des garde-corps détériorés ou volés en tubes galvanisés Ø 1″.

3-1-7 Remise en place de l’empierrement amont de l’ouvrage

3-1-8 Nettoyage général

Page 1

**3-2 Ouvrage à seuil et 1 porte pk 2+600**

3-2-1 Ouverture des crics de levage et graissage

3-2-2 Changement des vis manquantes ou détériorées

3-2-3 Nettoyage et graissage des vis de levage

3-2-4 Changement des joints détériorés, coupés, volés ou déformés en permanence

3-2-5 Peinture des pièces métalliques si nécessaire (portes, plats, supports crics, crics, etc.)

3-2-6 Réparation des garde-corps détériorés ou volés en tubes galvanisés Ø 1″.

3-2-7 Nettoyage général

**3-3 Ouvrages de drainage à 3 portes pk 3+200**

3-3-1 Ouverture des crics de levage et graissage

3-3-2 Changement des vis manquantes ou détériorées

3-3-3 Nettoyage et graissage des vis de levage

3-3-4 Changement des joints détériorés, coupés, volés ou déformés en permanence

3-3-5 Peinture des pièces métalliques si nécessaire (portes, plats, supports crics, crics, etc.)

3-3-6 Réparation des garde-corps détériorés ou volés en tubes galvanisés Ø 1″.

3-3-7 Remise en place de l’empierrement amont de l’ouvrage

3-3-8 Nettoyage général

**3-4 Pont pk 3+700**

3-4-1 Réparation des garde-corps détériorés ou volés en tubes galvanisés Ø 1″.

3-4-2 Nettoyage général

3-4-3 Vérifier les culées du pont

1. **Les canaux secondaires**

**4-1 Les canaux**

4-1-1 Nettoyer les canaux en sortie d’ouvrages

4-1-2 Couper les végétaux ayant poussés dans les canaux

4-1-4 Vérifier l’état des plafonds de canaux

**4-2 Les cavaliers**

4-2-1 Réparer les cavaliers endommagés ou détruits volontairement

4-2-2 Couper les végétaux ayant poussé sur les cavaliers

**4-3 Les ouvrages de tête**

4-3-1 Ouverture des crics de levage et graissage

4-3-2 Changement des vis manquantes ou détériorées

4-3-3 Nettoyage et graissage des vis de levage

4-3-4 Changement des joints détériorés, coupés, volés ou déformés en permanence

4-3-5 Peinture des pièces métalliques si nécessaire (portes, plats, supports crics, crics, etc.)

4-3-6 Réparation des garde-corps détériorés ou volés en tubes galvanisés Ø 1″.

4-3-7 Remise en place de l’empierrement en pied d’ouvrage

4-3-8 Nettoyage général et des dépôts dans les buses

4-3-9 Vérifier l’interface digue-ouvrage

1. **Le canal primaire**

**5-1 Les cavaliers**

5-1-1 Si nécessaire passage d’une niveleuse sur la piste de roulement du cavalier roulant avec si nécessaire mouillage et compaction

5-1-2 Passage d’un bull D2 sur le sommet de digue du cavalier piétonnier

5-1-3 Coupe des végétaux poussant sur les talus des cavaliers

5-1-4 Reprise des ravines étant apparue pendant le ou les campagnes

Page 2

5-1-5 Si nécessaire mise en place d’obstacles brisant la vitesse des eaux de ruissellement par exemple pierres 15x25, fascines horizontales, fascines verticales, mises en herbe, etc.

5-1-6 Mettre la piste de roulement du cavalier roulant avec une forme de toit avec pentes de 5% maximum.

**5-2 Les talus du canal**

5-2-1 Reprise des ravines étant apparue pendant le ou les campagnes

5-2-2 Coupe des végétaux poussant sur les talus

1. **Topographie de contrôle**

Page 3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Tâches** | **Mois 1** | **Mois 2** | **Mois 3** | **Mois 4** | **Remarques** |
|  | |  | | --- | | **Préparation travaux** | |  |  |  |  |  |
| 1 | Topographie, quantitatif de travaux, |  |  |  |  |  |
| 2 | Rédaction du dossier de consultation |  |  |  |  |  |
| 3 | Consultation |  |  |  |  |  |
| 4 | Choix d'entreprise |  |  |  |  |  |
| 5 | Signature du contrat avec entreprise |  |  |  |  |  |
|  | **Les travaux** |  |  |  |  |  |
| 6 | Installation du chantier |  |  |  |  |  |
| 7 | Maintenance du chaland |  |  |  |  |  |
| 8 | Maintenance moteurs et pompes |  |  |  |  |  |
| 9 | Maintenance tuyaux refoulement+ peinture |  |  |  |  |  |
| 10 | Bacs de réception des eaux |  |  |  |  |  |
|  | **Ouvrages canaux primaires** |  |  |  |  |  |
| 11 | Ouvrage pk 4+520 |  |  |  |  |  |
| 12 | Ouvrage pk 2+600 |  |  |  |  |  |
| 13 | Ouvrages de drainage pk 3+200 |  |  |  |  |  |
| 14 | Pont pk 3+700 |  |  |  |  |  |
|  | **Canaux secondaires** |  |  |  |  |  |
| 15 | Canaux secondaires |  |  |  |  |  |
| 16 | Cavaliers |  |  |  |  |  |
| 17 | Ouvrages de tête |  |  |  |  |  |
|  | **Canal primaire** |  |  |  |  |  |
| 18 | Les cavaliers |  |  |  |  |  |
| 19 | Talus du canal |  |  |  |  |  |
|  | **Réception provisoire** |  |  |  |  |  |
| 20 | Réception provisoire |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |